



CONSORZIO PETROLIERI DELL'ALTA ITALIA
via Bedisco, 3 - 28047 Oleggio (NO)
Tel. (+39) 0321 93239 - Fax (+39) 0321 961308

Email: info@persianoil.it Sito internet: www.persianoil.it

Rev. n. 3 del 26/02/2016

Bollettino tecnico

SINTETIC + TOP5W-30

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

È un lubrificante sintetico di ultima generazione realizzato con materie prime accuratamente selezionate e formulato per garantire eccezionali prestazioni nei moderni motori a benzina e gasolio, aspirati e turbocompressi operanti anche in condizioni gravose. È pienamente compatibile con tutti i dispositivi di controllo delle emissioni inquinanti (p.es. DPF – Diesel Particulate Filter) e supera gli standard prestazionali richiesti dai principali costruttori di autoveicoli. Formulazione studiata per il superamento dei nuovi standard VW 504.00 / 507.00 per vetture con prolungato intervallo di manutenzione e FAP esenti da manutenzione.

BENEFICI:

- Prolungamento della durata e mantenimento dell'efficienza dei filtri per il particolato dei motori diesel.
- Prolungamento della durata e mantenimento dell'efficienza dei catalizzatori dei motori a benzina.
- Prolungamento intervalli d'assistenza.
- Maggiore risparmio sui consumi di carburante.
- Eccezionale protezione anti-usura.
- Migliore protezione contro la formazione delle morchie.
- Eccellenti prestazioni alle alte e basse temperature.

CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

Aspetto: Liquido viscoso di colore ambra
pH: Non applicabile
Punto di fusione/punto di congelamento: < -36°C
Punto di ebollizione iniziale e intervallo di ebollizione: > 300°C
Punto di infiammabilità: > 210°C
Densità relativa: 0,851 gr/ml a 15°C
Solubilità: In solventi organici
Idrosolubilità: Insolubile / < 0,01 g/l (20 °C)
Viscosità: 70,8 mm²/s a 40°C / 11,8 mm²/s a 100°C
Proprietà esplosive: Non esplosivo
Proprietà ossidanti: Non ossidante
- Gradazione di viscosità: 5w-30 (SAE J 300)
- Indice di viscosità: 165 (ASTM D 2270)
- T.B.N.: 6,2 mgkoH/g (ASTM D 2896)

APPLICAZIONI

Consigliato per tutti i motori di nuova concezione di autovetture, SUV e furgoni leggeri.

- Rispetta le specifiche a basso tenore di ceneri ACEA C3 adottate dalle più importanti case automobilistiche per l'uso in motori diesel dotati di filtri antiparticolato.
- Appositamente studiato per soddisfare le ultime specifiche VW, BMW e Mercedes Bens.
- Rispetta i nuovi standard VW 504.00/507.00 relativi a tutte le vetture con prolungati intervalli di assistenza e sistemi di filtrazione del particolato esenti da manutenzione.

SPECIFICHE DI RISPONDEZZA:

ACEA C3-10
API SM/CF
MB 229.51 ; 229.31
VW 504.00 ; 507.00
BMW LONG LIFE 04
PORSCHE C30
FORDWSS M2C913C
OPEL DEXOS 2
FIAT 9.55535-H3
PSA B712290

Idoneo anche dove è prescritto ACEA A3/B4 o ACEA C2



CONSORZIO PETROLIERI DELL'ALTA ITALIA
via Bedisco, 3 - 28047 Oleggio (NO)
Tel. (+39) 0321 93239 - Fax (+39) 0321 961308

Email: info@persianoil.it Sito internet: www.persianoil.it

Rev. n. 3 del 26/02/2016

Bollettino tecnico

SINTETIC + TOP5W-30

CONSIGLI PER L'IMPIEGO

Rappresenta un ottimo punto di evoluzione nel campo dei lubrificanti ad alte prestazioni. Grazie all'utilizzo di speciali modificatori del coefficiente di attrito, consente al motore la massima erogazione di potenza e ne esalta la rapidità di risposta. E' inoltre in grado di resistere ai fortissimi stress termici tipici dei motori ad elevata potenza, mantenendo così il massimo livello di pulizia per periodi estremamente prolungati.

La bassa volatilità del lubrificante, dovuta alla qualità della base sintetica, consente minimi consumi di lubrificante conservando più a lungo le caratteristiche di protezione interna del motore.

Consente :

- Protezione incondizionata in condizioni di guida estreme
- Massima erogazione di potenza e rapidità di risposta del motore
- Massima pulizia ed efficienza del motore nel tempo
- Riduzione dei consumi di carburante
- Riduzione delle emissioni nocive (Basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo, zolfo)

PRECAUZIONI D'USO

Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente. È disponibile presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E. Immagazzinare possibilmente al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale e coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Non stoccare gli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

Proteggi l'ambiente, non disperdere l'olio usato ed i contenitori.

Rivolgiti al Consorzio Obbligatorio Olio Usato Tel: n° 800-863048.

IMBALLAGGIO

Contattare l'ufficio commerciale.

CLASSIFICAZIONE ED ETICHETTATURA

2.1.1 Classificazione ai sensi del Regolamento (CE) N. 1272/2008:

Pittogrammi:
Nessuno.

Codici di classe e di categoria di pericolo:
Aquatic Chronic 3

Codici di indicazioni di pericolo:
H412 - Nocivo per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata.

Il prodotto è pericoloso per lo ambiente poichè è nocivo per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata

Numero ONU: 0000

Avvertenze: Le istruzioni e le informazioni riportate su questo documento sono frutto di esperienze di laboratorio e pratico impiego e quindi accurate e pertinenti. Essendo le reali condizioni di utilizzo da parte degli utenti al di là di ogni nostra possibilità di controllo, esse vengono fornite da parte nostra senza alcuna responsabilità o garanzia, implicita o esplicita. Per ulteriori informazioni Vi preghiamo di contattare il nostro Servizio Tecnico.